



FCH - TURBO HD7 15W40

SPECJALIŚCI W DZIEDZINIE ŚRODKÓW SMARNYCH

FCH - Turbo HD7 SAE 15W40 – wysokiej jakości olej silnikowy typu SHPD

- wysokiej jakości wielosezonowy, mineralny olej silnikowy typu SHPD przeznaczony przede wszystkim do silników Diesla z turbodoładowaniem i bez
- produkt ten spełnia najwyższe wymagania dla technologii smarnych do silników samochodów ciężarowych, pojazdów użytkowych w przemyśle budowlanym, rolnictwie i leśnictwie
- niskie zużycie oleju
- znakomita stabilność oleju, zachowuje swoje parametry w wysokich temperaturach oraz przy wysokich obciążeniach
- doskonała ochrona przeciwzużyciowa - przedłuża żywotność silnika
- posiada znakomite własności lepkościowe i temperaturowe dzięki czemu zapewnia max. gotowość urządzenia do pracy nawet w ekstremalnym zróżnicowaniu temperatur pracy
- ze względu na niski współczynnik tarcia zapewnia łatwy rozruch silnika nawet w niskich temperaturach
- obniżenie kosztów poprzez wydłużony okres eksploatacji - silniki z turbo doładowaniem do 40.000 km, bez doładowania, wolnossące do 50.000 km.

PRZEZNACZENIE

- jest olejem silnikowym SHPD stworzonym z myślą o smarowaniu ciężkich, wysokosprawnych silników z turbodoładowaniem i bez doładowania o zapłonie samoczynnym oraz silników przemysłowych i trakcyjnych
- Znakomity do stosowania w mocno obciążonych silnikach samochodów ciężarowych, w sprzęcie budowlanym, leśnym, rolnictwie oraz w autobusach

SPECYFIKACJE :

- SAE 15W-40
- ACEA E7
- API CI-4
- Mercedes 228.3
- MAN M 3275
- Volvo VDS-3
- Deutz DQC II
- MTU DDC BR 2000/4000
- MTU MTL 5044 Typ 2 (wyjątek BR 8000, 4000-04, 1800, 956 TB 31/32/33)
- Renault VI RLD / RLD-2
- Mack EO-M Plus
- Caterpillar ECF-1a und ECF-2
- Cummins CES 20071, 20072, 20076, 20077

DANE TECHNICZNE :

Lepkość SAE	15W40
Gęstość w 15°C, kg/m ³	884
Lepkość kinematyczna w 40°C, mm ² /s	103
w 100°C, mm ² /s	13,8
Wskaźnik lepkości	136
Temp. płynięcia, °C , DIN 51597	< -33
Temp. zapłonu, °C , DIN 51376	>220