



FCH - TLM Synth LA 10W40

SPECJALIŚCI W DZIEDZINIE ŚRODKÓW SMARNYCH

FCH - TLM Synth LA SAE 10W- 40 - oparty na bazie najbardziej zaawansowanej technologii syntezy olej przeznaczony do silników euro V i euro VI

- doskonała stabilność utleniania i starzenia, wydłużone okresy wymiany
- maksymalne oszczędności paliwa, nie tworzy nagarów ani pozostałości popiołowych
- olej silnikowy Low-Ash, z najnowszej generacji dodatkami do stosowania w silnikach Diesla również z turbodoładowaniem z chłodzeniem bezpośrednim i bez, dzięki niskiej zawartości popiołu, fosforu i siarki (Low SAPS) doskonale nadaje się do stosowania w pojazdach wyposażonych w systemy oczyszczania gazów spalinowych (DPF/CRT) oraz silników Euro VI oraz wcześniejszych wersji silników o wydłużonych okresach wymiany oleju, nawet w bardzo trudnych warunkach eksploatacji
- jest uniwersalnym środkiem smarnym przeznaczonym do stosowania w nowoczesnych silnikach producentów europejskich i amerykańskich. Jest również zgodny ze specyfikacją „Full SAPS” oraz „Low SAPS”
- Posiada znakomite własności lepkościowe i temperaturowe dzięki czemu zapewnia max. gotowość urządzenia do pracy nawet w ekstremalnym zróżnicowaniu temperatur pracy
- Ze względu na niski współczynnik tarcia zapewnia łatwy rozruch silnika nawet w niskich temperaturach

SPECYFIKACJE :

- SAE 10W-40
- ACEA E9
- API CK-4 / CJ-4
- Volvo VDS- 4,5
- Renault VI RLD-4
- Mercedes 228.51
- MAN M3477
- Mack EO-S 4,5
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel DDC 93K218
- JASO DH-2
- Scania Low Ash
- MTU MTL 5044 Typ 3.1
- Deutz Qual.Cl. IV-10 LA

DANE TECHNICZNE :

Lepkość SAE	10W40
Gęstość w 15°C, kg/L	0,868
Lepkość kinematyczna w 40°C, DIN 51 562 mm ² /s w 100°C, DIN 51 562 mm ² /s	100,5 14,7
Wskaźnik lepkości DIN ISO 2909	152
Temp. płynięcia, °C , DIN ISO 3016	- 42
Temp. zapłonu, °C , DIN ISO 2592	>230
Liczba zasadowa mg KOH/g DIN ISO 3771 □	10
Popiół siarczanowy DIN 51 575 g/100g	0,98