



FCH - TLA Diesel Plus 10W40

SPECJALIŚCI W DZIEDZINIE ŚRODKÓW SMARNYCH

FCH - TLA - Diesel PLUS SAE 10W- 40 - syntetyczny, wysokowydajny olej Low-Ash do silników z zapłonem samoczynnym europejskich i amerykańskich, także dla pojazdów z systemem DPF i AdBlue.

- syntetyczny olej silnikowy Low-Ash, z najnowszej generacji dodatkami do stosowania w silnikach Diesla (z turbodoładowaniem z chłodzeniem bezpośrednim i bez
- dzięki niskiej zawartości popiołu, fosforu i siarki (Low SAPS) doskonale nadaje się do stosowania w pojazdach wyposażonych w systemy oczyszczania gazów spalinowych (DPF/CRT) oraz silników Euro VI oraz wcześniejszych wersji silników o wydłużonych okresach wymiany oleju, nawet w bardzo trudnych warunkach eksploatacji
- zalecany do pojazdów wyposażonych w systemy oczyszczania spalin, takie jak filtry cząstek (DPF) i system AdBlue®, które wymagają stosowania olejów o niskiej zawartości popiołu
- jest uniwersalnym środkiem smarnym przeznaczonym do stosowania w nowoczesnych silnikach producentów europejskich i amerykańskich. Jest również zgodny ze specyfikacją „Full SAPS” oraz „Low SAPS”
- posiada znakomite własności lepkościowe i temperaturowe dzięki czemu zapewnia max. gotowość urządzenia do pracy nawet w ekstremalnym zróżnicowaniu temperatur pracy
- ze względu na niski współczynnik tarcia zapewnia łatwy rozruch silnika nawet w niskich temperaturach
- zapewnia najwyższą ochronę przed zużyciem pierścieni, gładzi cylindrów i łożysk
- do silników euro 3, euro 4, euro 5 i euro 6

SPECYFIKACJE :

- SAE 10W-40
- ACEA E6/E7/E9
- API CJ-4
- Volvo VDS-4
- Renault VI RLD-3
- Mercedes 228.31 / 228.51 / 235.28
- MAN M3477/ M3575/ M3271-1
- MTU Type 3.1 / DDC BR 2000/4000
- Mack EO-O Premium Plus
- Deutz DQC IV-10 LA
- Cat ECF-3
- Cummins CES 20081
- DAF
- Detroit Diesel 93K218
- JASO DH-2
- Scania Low Ash
- Renault VI RLD-2
- Mack EO-N Premium Plus
- Voith Retarder Typ B
- Kubota

DANE TECHNICZNE :

Lepkość SAE	10W40
Gęstość w 15°C, kg/L D 4052	0,863
Lepkość kinematyczna w 40°C, DIN 51 562 mm ² /s	91,4
w 100°C, DIN 51 562 mm ² /s	13,6
Wskaźnik lepkości DIN ISO 2909	150
Temp. płynięcia, °C , DIN ISO 3016	- 39
Temp. zapłonu, °C , DIN ISO 2592	>220