



FCH-Synthetic GMO 5W30

SPECJALIŚCI W DZIEDZINIE ŚRODKÓW SMARNYCH

FCH - Synthetic GMO 5W30 – syntetyczny olej silnikowy typu Longlife

- wysoka lepkość, obniża tarcie
- wysoka stabilność termiczno-utleniająca - zapobiega tworzeniu się nagarów, osadów i zgęstnieniu oleju, przedłużona żywotność oleju
- niskie zużycie oleju
- znakomita stabilność oleju, zachowuje swoje parametry w wysokich temperaturach oraz przy wysokich obciążeniach
- doskonała ochrona przeciwzużyciowa - przedłuża żywotność silnika
- chroni układy oczyszczania spalin

PRZEZNACZENIE

W pełni syntetyczny olej silnikowy przeznaczony do wysokowydajnych silników diesla i benzynowych wyposażonych w systemy oczyszczania spalin - katalizatory i filtr cząstek stałych oraz do samochodów bez systemów oczyszczania spalin. Wydłuża trwałość katalitycznego układu oczyszczania spalin (w szczególności układów wyposażonych w filtr cząstek stałych DPF) i zapewnia doskonałe osiągi silnika. Ponadto bardzo dobrze chroni przed zużyciem mechanicznym, utrzymuje silnik w większej czystości i przyczynia się do obniżenia zużycia paliwa.

SPECYFIKACJE :

- SAE 5W-30
- ACEA A3/B4/C3
- API SN / CF
- Opel GM Dexos 2
- MB 229.1 , 229.51
- BMW Longlife 04
- VW 502.00 / 505.00
- VW 505.01
- Ford WSS-M2C917-A

DANE TECHNICZNE :

Lepkość SAE	5W30
Gęstość w 15°C, kg/dm³	0,853
Lepkość kinematyczna w 40°C, mm²/s w 100°C, mm²/s	68,8 12
Wskaźnik lepkości	172
Temp. płynięcia, °C , DIN 51597	< -35
Temp. zapłonu, °C , DIN 51376	>220