



FCH - Synth 5W40

SPECJALIŚCI W DZIEDZINIE ŚRODKÓW SMARNYCH

FCH - Synth 5W40 – nowoczesny, syntetyczny olej silnikowy

Zalecany jest do stosowania w silnikach benzynowych i wysokoprężnych najnowszej konstrukcji : wielozaworowych, wolnossących i turbodoładowanych, z wałkami rozrządu w głowicy, z katalizatorem spalin lub bez, zasilanych benzyną bezołowiową jak również gazem propan-butan.

- Zmniejsza zużycie podczas rozruchu oraz rozgrzewania się silnika
- Zmniejszone zużycie paliwa dzięki doskonałej płynności oleju i trwałości filmu smarującego
- Maksymalna ochrona silnika przy wydłużonych odstępach pracy dzięki zrównoważonej zawartości dodatków
- Optymalna ochrona przed korozją
- Wysoki wskaźnik lepkości oraz wysoka stabilność ciśnienia
- Ekstremalna trwałość w wysokich temperaturach

FCH - Synth SAE 5W-40 może być stosowany jako olej silnikowy do wielu samochodów osobowych i wykorzystywany do wydłużonych okresów między wymianami oleju.

SPECYFIKACJE :

- SAE 5W40
- ACEA A3, B3, B4
- API SN / CF
- MB- 229.3
- BMW Longlife 01
- Porsche C40
- Opel GM-LL-B-025
- VW-Norm 502.00 / 505.00
- Renault RN 0700 / RN 0710
- Fiat 9.55535-M2, 9.55535-H2
- Fiat 9.55535-N2
- PSA B71 2296
- Voith Type A

DANE TECHNICZNE :

Lepkość SAE	5W40
Gęstość w 15°C, g/cm ³	0,856
Lepkość kinematyczna w 40°C, mm ² /s	85,3
w 100°C, mm ² /s	14,1
Wskaźnik lepkości	171
TBN, mgKOH/g	10,1
Popioły siarczanowe, %	1,2
Temp. płynięcia, °C , DIN 51597	- 33
Temp. zapłonu, °C , DIN 51376	>220